

DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE (DVB) Flexity™ Trams für Dresden

CASE
STUDY



Alstom liefert und wartet 30 neue Flexity-Stadtbahnen für den weiteren Ausbau des Verkehrsangebots in der sächsischen Landeshauptstadt – aus Sachsen für Sachsen.

Rund **10%** mehr Platz für Fahrgäste.

3,2 Tonnen leichter als bisher.

Rund **15%** weniger Energieverbrauch für Heizung, Klimatisierung und Beleuchtung.

Geringe Geräuschemissionen.

Land

Deutschland

Kontext

Zur Erweiterung der Fahrgastkapazität sind die neuen Flexity-Stadtbahnen breiter als die bisherigen Fahrzeuge und bieten mit 2+2-Bestuhlung deutlich mehr Fahrgastkomfort.

Sie sind mit einer effizienten CO₂-gesteuerten Klimaanlage, großen Panoramafenstern, moderner LED-Technik und Ambientebeleuchtung ausgestattet und verfügen zudem über modernste Sicherheitseinrichtungen.

Lösung

Durch eine spezielle Wagenkastenkontur sind die Fahrzeuge barrierefrei zugänglich und können in die bestehende Infrastruktur integriert werden.



Flexity™ Trams für Dresden - DVB

ALLGEMEINE DATEN

Auftragserteilung	08/2019
Fahrzeugtyp	Flexity Dresden
Bauart	Fünfteilige Ein- und Zweirichtungs-Niederflur-Straßenbahnen
Kunde	Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Anzahl	21 Einrichtungsfahrzeuge (ER), 9 Zweirichtungsfahrzeuge (ZR) und eine Option für 10 weitere Fahrzeuge

MAßE UND GEWICHT

Länge	43,5 m
Höhe	3,5 m
Breite	2,65 m

Fußbodenhöhe über SO

• Einstiegshöhe	280 mm
• im Niederflurbereich	325 mm
• über Triebdrehgestell	530 mm
Niederfluranteil	65 %
Elektrische doppelflügelige Außenschwenkschiebetüren	6 (ER) / 5 je Seite (ZR)
• Türhöhe/Türbreite	1.950 mm / 1.300 mm
Raddurchmesser (neu/abgenutzt)	600 mm / 520 mm
Drehzapfenabstand	6.500 mm
Spurweite	1.450 mm
Minimaler horizontaler Kurvenradius	17 m
Minimaler vertikaler Kurvenradius	250 m (Kuppe), 300 m (Wanne)
Fahrzeugmasse (leer)	53,5 t (ER) / 54,6 t (ZR)
Maximale Achslast	9,6 t
Druckkraft gem. VDV 152	200 kN

TECHNISCHE MERKMALE

Fahrdrahtnennspannung: 600 V DC / 750 V DC	
Steuerspannung: 24 V DC	
Luftgekühlter Motor mit 95 kW Gesamtleistung	
4 Triebdrehgestelle, 1 Lauffahrwerk	
• Sekundärfederung: Gummi	
• Sandung	
• Gleit- und Schleuderschutz	
Automatische Abschleppkupplung	
Elektro-hydraulische Scheibenbremsen am Triebdrehgestell	
Magnetschienenbremse: 10 x 76 kN	
Fahrgastinformationssystem	
Klimaanlage mit CO ₂ -Regelung	
Rollstuhlrampe	
LEISTUNG UND KAPAZITÄT	
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Maximale Beschleunigung	1,5 m/s ² (2/3-Beladung)
Verzögerung:	
• Betriebsbremse	max. 1,45 m/s ²
• Gefahrenbremse	max. 3,08 m/s ²
Max. befahrbare Steigung	80 ‰
Sitzplätze	97 (ER) / 96 (ZR)
Stehplätze (4 Personen/m ²)	193 (ER) / 189 (ZR)
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Bereiche für Kinderwagen, Rollstühle und Fahrräder	

Mehr Sicherheit: Das optimierte Sichtfeld des Fahrers und das ODAS™-Fahrerassistenzsystem tragen zur Vermeidung von Kollisionen bei, denn das System erkennt vorausschauend mögliche Kollisionen mit Fußgängern, Radfahrern oder Fahrzeugen und sendet einen Alarm an den Fahrer. Zwei verdeckte Prallelemente und flexible, weiche Verkleidungsteile im unteren Bereich sorgen für noch mehr Schutz der Verkehrsteilnehmer.

KONTAKT:

Alstom
 Fabrikstraße 41
 02625 Bautzen, Deutschland
 Phone: +49 3591 362 0
www.alstom.com